



La combinación de las dos grandes rutas del Pirineo: la Route des Cols y la Transpirenaica, es la mejor forma de descubrir las mejores carreteras y puertos de montaña. 2000km de curvas entre el mar Mediterráneo y el Cantábrico en seis días de aventura sobre la moto.

Un viaje de 6 días para descubrir las dos vertientes del Pirineo a bordo de tu moto, o alquilando una. La salida se hará desde la bonita localidad de Llançà, en el mar Mediterráneo para seguir la Tour des Cols hasta el Cantábrico, recorriendo los puertos de montaña más famosos del Tour de Francia. Desde el País Vasco, la vuelta se realizará ya por la vertiente española, seleccionando las mejores carreteras secundarias y hasta el mismo Cap de Creus, el punto más oriental de la Península Ibérica.

Toda la ruta se realiza por carreteras asfaltadas, aunque este no siempre está en perfectas condiciones. Aún así, se trata de una ruta accesible a cualquier tipo de moto. La filosofía del viaje es la de descubrir el Pirineo a velocidades de turismo.

PROGRAMA

Domingo:

Por la tarde encuentro en el hotel de Llançà con los depósitos de las motos llenos para la salida del día siguiente. Presentación del guía y de los moteros, cena y alojamiento.



Salida en Llançà

Lunes:

Etapa Llançà – Ax les Thermes . 310km

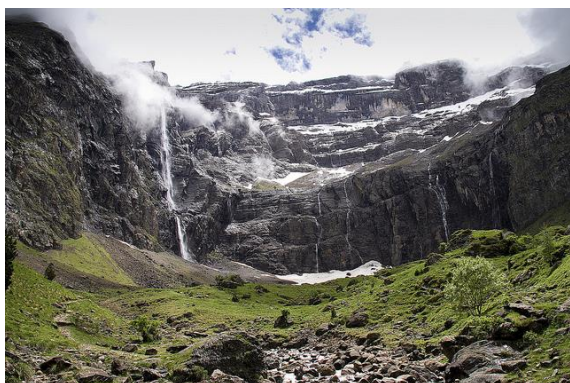
Etapa con parada en Colliure y comida en la encantadora ciudad amurallada de Vilafranca de Conflent. Tarde de curvas por el Capcir y el Ariege hasta la localidad de Ax les Thermes, famosa por sus aguas termales.



Martes:

Etapa Ax les Thermes – Gavarnie . 340km

Fabulosa etapa hasta el valle de Aran (parada para comer) y final de etapa en Gavarnie o Cauterets. Vale la pena dejar las motos aparcadas y estirar las piernas hasta el circo de Gavarnie, declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO y donde podremos contemplar una de las cascadas más altas de Europa, con 400 metros de caída vertical.



Miércoles:

Gavarnie – Donosti . 320km

Última etapa de la Tour des Cols hasta el País Vasco. Parada y comida en Saint-Jean-Pied-de-Port, población donde confluyen todos los caminos de Santiago europeos para cruzar de forma conjunta el Pirineo hasta Roncesvalles.

Llegada a Donosti por la tarde, con tiempo suficiente para hacer la foto con los pies en el Mar Cantábrico y celebrarlo con un buen bacalao a la Donostiarra.



Jueves:

Donosti – Torla . 330km

Primera etapa de regreso por la Transpirenaica hasta la población que hace de entrada al Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido, donde sólo dos días antes lo visitábamos por su escarpada cara norte.

Con mucho más tiempo se puede recorrer la senda de las flores, visitar la cola de caballo o incluso subir la tercera montaña más alta del Pirineo con sus 3.355m. Nosotros contemplaremos este majestuoso paisaje desde la lejanía y tomaremos nota para volver seguro en una próxima visita.

Viernes:

Torla – Ribes de Freser . 340km

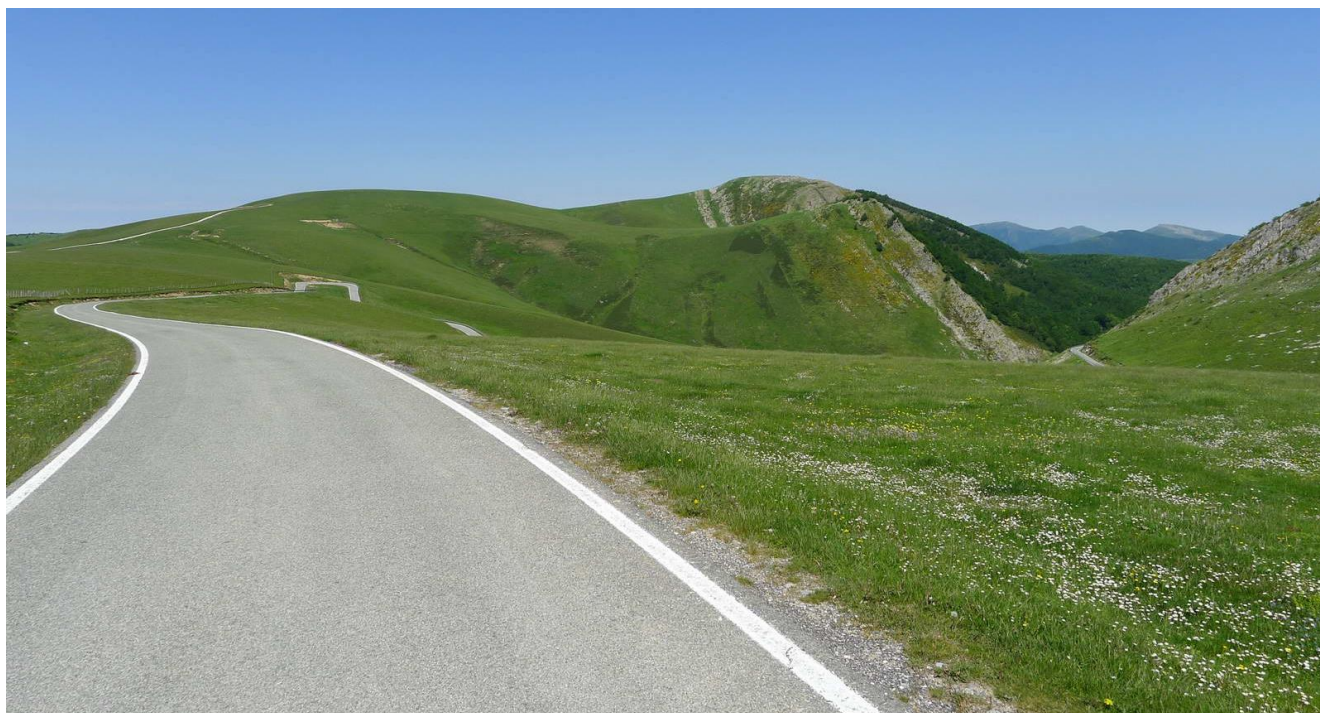
Penúltima etapa con entrada de nuevo a Catalunya. Comida en Sort y tarde para recorrer el Port del Cantó hasta la Cerdanya y la Collada de Toses hasta Ribes de Freser, donde pasaremos la última noche.

Sábado:

Ribes de Freser – Cap de Creus . 185km

Última etapa corta para llegar al mediodía al Mediterraneo y disfrutar de la última comida juntos en el mismo Cap de Creus.

Después de comer, despedida y vuelta para casa.



El viaje incluye:

- 6 noches de hotel media pensión.
- Comida especial de despedida en el Cap de Creus.
- Servicio de guía durante todo el itinerario.
- Breafing diario de la ruta.
- Roadbook de la ruta con los puntos de interés turístico.
- Obsequio de Discovery Moto.
- Máximo 12 clientes por grupo.

No incluye:

- Comidas en ruta.
- Bebidas de las cenas.
- Gasolina, aceite, grasa ni recambios de las motos.
- Cualquier otro servicio no indicado en el apartado *incluye*.

Precio por persona en base habitación doble:

Grupos de 10 a 12 clientes 879€/persona.

Suplemento 6 a 9 clientes 216€/persona.

Menos de 6 personas se informará del suplemento.

Opcionales:

- Habitación individual. Consultar.
- Moto de alquiler tipo Yamaha Teneré 660 ABS. Precio 550€.
- Con la moto de alquiler va incluido un petate impermeable y manera de atarlo a la moto.
- Transfer in/out aeropuerto Barcelona o Girona hasta nuestra base: 200€ hasta 8 personas.

Notas:

- Ruta 100% asfalto (no siempre en buen estado).
- Dificultad técnica baja.
- Dificultad física media.
- Válida para cualquier tipo de moto mínimo 250cc y neumáticos en buen estado.
- Recomendamos una revisión de la moto antes de salir.
- El equipo del motorista debe ser el habitual para carretera. Imprescindible equipo de agua.

Fechas: Del 2 al 8 de Octubre 2016

Si estas fechas no se adaptan a ti y sois un grupo de amigos la programamos exclusivamente para vosotros.

Motos de CAMPURENT:

